



Integral Networking of Fishing Sector Actors to Organize a Responsible, Optimal and Sustainable Exploitation of Marine Resources

LIFE08 ENV/E/000119



FAROS

COORDINADOR DE PROYECTO

Antonio Álvarez Alonso
Tel: 0034 986231930 (Ext. 251)
Email: antonio@iim.csic.es

COORDINADOR TÉCNICO

Luis Taboada Antelo
Tel: 0034 986231930 (Ext. 250)
Email: ltaboada@iim.csic.es



IIM-CSIC (Institute for Marine Research)
Dirección: C/ Eduardo Cabello, 6
Tel: 0034 986231930 - Fax: 0034 986292762
36208 - VIGO (SPAIN)



Consejo Superior de
Investigaciones Científicas



Centro Tecnológico del Mar



Centro de Supercomputación
de Galicia



Instituto de Investigaçao das
Pescas e do Mar



Instituto Español de
Oceanografía



Porto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

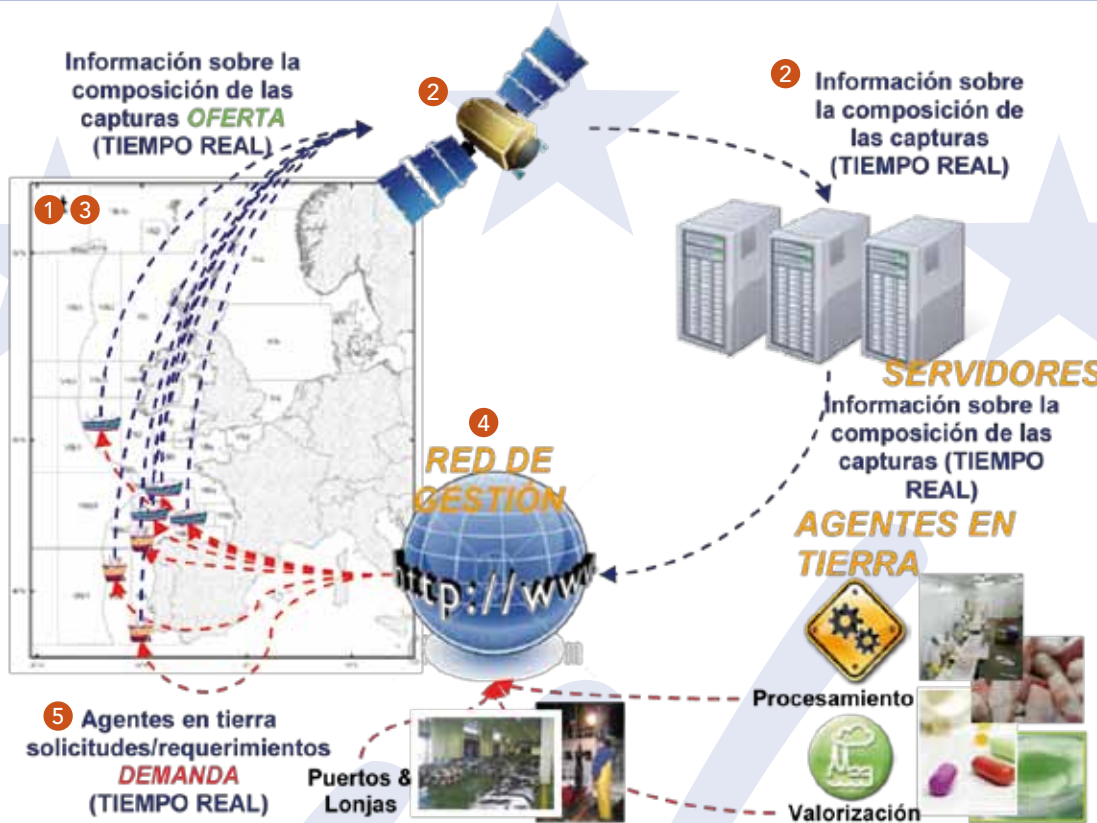




El principal objetivo de este proyecto (co-financiado por el Programa LIFE+ Environment de la Unión Europea) es desarrollar e implementar una red para la gestión eficaz e integral de los descartes y las capturas incidentales, que implique a todos los sectores del ámbito pesquero (flotas, puertos, lonjas, industrias procesadoras, transformadoras y valorizadoras, etc.).

Se pretende con ello minimizar su impacto y obtener su máxima reutilización/valorización recuperando y produciendo compuestos químicos de alto valor añadido de interés en la industria farmacéutica y de alimentación. Estas técnicas de valorización se han establecido previamente en un proyecto LIFE anterior denominado BE-FAIR (www.befairproject.com).

Dicho objetivo se ajusta a las directrices de la Comisión Europea, orientadas a la gestión responsable y sostenible de las actividades pesqueras en Europa, especialmente destinadas a "la reducción de capturas incidentales no deseadas y a la progresiva eliminación de los descartes" y a "hacer el mejor uso posible de los recursos capturados evitando su desaprovechamiento" (Comunicación de la CE sobre la reforma de la PPC). En este sentido, el proyecto intenta contribuir a la minimización del impacto ecológico y medioambiental de las actividades pesqueras, ayudando a las flotas a cumplir con las políticas denominadas de "no descarte" o "residuo cero" a bordo de los barcos.



De acuerdo con este objetivo se llevarán a cabo diferentes actividades:

1. Seleccionar las pesquerías y flotas objetivo de estudio en base al análisis histórico de la composición de sus capturas totales. También se analizarán los "catch-métiers" definidos, con el fin de poder interpretar su comportamiento espacio-temporal, el cual se podrá emplear como base para predecir la cantidad de capturas a lo largo del año, en determinadas localizaciones, etc.
2. Desarrollar una caracterización completa de los descartes en las pesquerías seleccionadas (basada en los protocolos de clasificación propuestos y en las herramientas de análisis y captura de datos diseñadas)

como materia prima potencial de diferentes procesos de valorización en tierra.

3. Determinar diferentes protocolos de actuación para la minimización de los descartes/capturas incidentales, teniendo en cuenta este nuevo escenario espacio-temporal definido.
4. Crear una red de supervisión para la gestión integral y eficiente de los descartes, basándose en el intercambio de información entre las flotas y los agentes en tierra (oferta y demanda, respectivamente).
5. Demostrar los beneficios medioambientales que supone la gestión de los descartes propuesta.

1. Una red de gestión integral para el sector de la pesca extractiva y las industrias procesadoras/valorizadoras relacionadas.

Flotas pesqueras (OFERTA) Conocerán la demanda del mercado para las especies capturadas (descartes) durante la campaña, permitiéndoles programar eficientemente su actividad a fin de lograr una explotación responsable y sostenible de los recursos marinos.



Industrias (DEMANDA) Conocerán en tiempo real la disponibilidad de materia prima (descartes) para un proceso de transformación/valorización determinado en los puertos más cercanos. Asimismo, la red proporcionará la información necesaria de otras áreas geográficas, permitiendo programar por adelantado la logística de transporte de la materia prima (antes de que los barcos lleguen a tierra).

2. Un mapeo espacio-temporal basado en un modelo de GIS desarrollado para la actividad de las flotas seleccionadas (considerando la distribución de las especies). Esto permitirá a las flotas:

- a. Evitar periodos y zonas con abundancia de capturas incidentales/descartes no deseados.
 - b. Contribuir a realizar su actividad más rentable y ecológica con el menor consumo de combustible
3. El desarrollo e implementación de nuevas tecnologías a bordo, tanto para la obtención de datos (volúmenes y composición de los lances) en tiempo real, basadas en sistemas de visión artificial (BEOS), como para su transmisión, también en tiempo real, desde las flotas a tierra y viceversa (cajas rojas).